

Para los residentes de las áreas circundantes del aeropuerto de Taos
Audiencia para la Comisión de Planificación de Apelación
del Permiso de Ampliación del Aeropuerto
04 de Marzo a las 6:00 PM
en la Comisión de la Cámara del Condado, 105 Albright Street, Taos

Queridos Taoseños:

Algunos de sus vecinos (John Nichols, Dilia Martínez, Phillip Reyna, Ernesto Concha, Daniel Romero, Bonnie Korman, Judy Sutton y Edward y Jennifer Sylvester) se oponen al proyecto de ampliación del aeropuerto porque están muy preocupados sobre el impacto que este proyecto va a significar para Taos y en los barrios de los alrededores del aeropuerto.

El personal del Condado aprobó la ampliación del aeropuerto, dos días antes de Navidad, sin una audiencia pública. Sus vecinos están luchando contra esta aprobación porque creen que los habitantes deben de tener el derecho a expresar sus preocupaciones en una reunión pública. Hay mucha desinformación sobre el proyecto, y le animamos a conocer los hechos por usted mismo:

Le recomendamos que vaya a la audiencia de la Comisión de Planificación para preguntar todas sus dudas y expresar cualquier preocupación que tenga sobre el impacto de la ampliación del aeropuerto y la devaluación probable de su propiedad. La Comisión de Planificación se compone de voluntarios de la comunidad, y las voces de sus compañeros residentes realmente les importan. No es demasiado tarde para detener esta estafa mal aconsejada.

Esta pista de aterrizaje no es necesaria: El verdadero propósito del proyecto es permitir que aviones más grandes aterricen, y no la dirección del viento. La FAA recomienda (pero no requiere) que un aeropuerto tenga cobertura de viento favorable el 95% de las veces. El Aeropuerto de Taos tiene cobertura de viento favorable el 94.13% de las veces. Una pista de viento cruzado, más corta y de grava, sería suficientemente adecuada para las pocas ocasiones en que los aviones recreativos y de emergencia no pueden usar la pista existente. ¿Merece la pena gastar \$ 24 millones de dólares de dinero de los contribuyentes para que los aviones privados no tengan que esperar a que el viento cambie, situación que ocurre el 1% de las veces?

Esta pista de aterrizaje no trata de puestos de trabajo o de desarrollo económico: “En ningún caso la [construcción del nuevo aeropuerto] creará un cambio apreciable en el empleo ... no dará lugar a impactos secundarios o inducidos apreciables, incluyendo el crecimiento demográfico, el aumento de desarrollo, y la actividad empresarial a través de las tendencias existentes.” *Declaración Final de Impacto Ambiental por el Gobierno de los EE.UU.*

Esta pista de aterrizaje no trata de proteger la seguridad de las personas: Un consultor de aeropuertos altamente cualificado contratado por una organización de Taos muestra que la mayoría de los accidentes aéreos se producen cerca de los extremos de las pistas. La zona de accidente para la nueva pista se encuentra justo encima de las viviendas existentes y al sur del suelo residencial y al este del aeropuerto.

Esta pista de aterrizaje no servirá para proteger a las comunidades de rentas económicas: El barrio alrededor de la nueva pista de aterrizaje es un lugar clave para viviendas de bajos y moderados ingresos. El "Town" piensa, aparentemente, que los que viven allí deben sufrir los impactos de un aeropuerto más grande porque no viven en una zona cara: "los compradores de viviendas y constructores que eligieron" barato "sobre" bonito "eran plenamente conscientes de que la chatarra, los vertederos y los aeropuertos no desaparecen e, inevitablemente, se amplían con el tiempo." *Encargado de la ciudad Rick Bellis, 11/19/2014.*

Esta pista de aterrizaje provocará un aumento del tráfico aéreo en su comunidad y sobre sus casas: Si se amplía el aeropuerto, el tráfico aéreo aumentará un 25%, con casi 20.000 despegues y aterrizajes por año. No sólo habrá más aviones, sino que van a ser más grandes. La pista existente es de 5.803 pies de largo con una capacidad de 24.000 libras de peso. El aeropuerto quiere añadir una pista de 8,600 pies de largo y de 60.000 libras de peso. Pero aún peor, se estima que el 40% de todos los vuelos utilizarán la nueva pista, lo que requiere que vuelan en círculo y a baja altura sobre los barrios residenciales.

Esta pista de aterrizaje haría incompatible el uso residencial con la ampliación del aeropuerto: De acuerdo con un plan elaborado por los consultores del aeropuerto del Town (que no se sometieron al Condado), el uso residencial en ciertas áreas en las que ahora están permitidas y existen será "claramente inaceptable" cuando se implemente la pista. " El uso [Residencial] no debe ser permitido. Impactos potenciales de seguridad o molestias de sobrevuelo son probables en esta área. " *Off Plan de Uso de Aeropuerto Tierra*".

El objetivo de esta pista de aterrizaje es conseguir que los visitantes ricos lleguen a Taos Ski Valley sin pasar por Taos: "[Louis] Bacon ha estado trabajando con la comunidad local para que el aeropuerto se convierta en un puerto de jets de élite, capaz de manejar hasta jets regionales de más de 45 pasajeros." *Forbes Magazine, 03/11/2014.* El propósito de la expansión de \$ 350.000.000 en Ski Valley es el de proporcionar hoteles, restaurantes, "Taos" tiendas y todos los servicios, por lo que los esquiadores que vienen en jets charter gasten todo su dinero allí y nunca lleguen a Taos.

Esta pista de aterrizaje no trata de cumplir los compromisos del Town para calificar para fondos federales: El Town se comprometió con la FAA a que "la medida apropiada, incluida la adopción de leyes de zonificación, tiene que ser tomada o se tomará en la medida razonable para restringir el uso de la tierra al lado o cerca del aeropuerto a los usos que sean compatibles con las operaciones normales del Aeropuerto. " *Encargado de la ciudad Gus Córdoba, 21 de marzo de 2001.*

Sin embargo, alguien le ha contactado para informarle sobre las nuevas restricciones que se impondrán en su propiedad, o cómo será el uso limitado de su propiedad para hacerla compatible con la nueva pista? ¿Crees que están esperando a que el proyecto del aeropuerto termine, y así ustedes no puedan objetar?

Esto no es un "trato cerrado" Ven el 04 de marzo a las 18:00 a la audiencia pública y deja de tener tu casa sacrificada por los usuarios ricos de aviones. Usted tiene el poder, usted puede hacer la diferencia!

Para obtener más información, vaya a www.landwaterandculture.org o escriba al correo electrónico info@landwaterandculture.org

Atentamente,



Christopher L. Graeser

Traducción de Anna Segrera